

## PRESSEMELDUNG

### MS "BENTE" fährt nach Plan

*Hamburg, 16.02.2010.* Anleger der geschlossenen Schiffsbeteiligung MS "BENTE" des Initiators Neitzel & Cie. können sich auf prospektgemäße Ausschüttungen einstellen. Das teilt das Hamburger Emissionshaus nach der Übernahme des Schiffes mit. Anfang Februar wurde der Mehrzweckfrachter mit einer Tragfähigkeit von 4.500 tdw von der Bauwerft Heshun Shingdao an die Fondsgesellschaft abgeliefert. Matthias Pahl, Geschäftsführer der Reederei MarLink Schifffahrtskontor, und der Germanische Lloyd begleiteten die Abnahme.

„Die Ablieferung und Übernahme des MS "BENTE" sind Teil der aktuellen positiven Entwicklung. Das Schiff lässt sich mit den gegebenen Marktraten deutlich oberhalb von Betriebskosten, Zins und Tilgung auskömmlich für die Investoren betreiben. Die reine Euro-Kalkulation dieser Serie verdeutlicht die Attraktivität dieses Investments“, sagt Bernd Neitzel, Geschäftsführender Gesellschafter von Neitzel & Cie. „Die Serie der Mehrzweckschiffe des MS "BENTE" wird auch in diesem Jahr weiter platziert. Der Fonds verläuft prospektgemäß“, so Neitzel weiter.

Das Mehrzweckschiff übernahm in den vergangenen Tagen bei Shanghai etwa 4.200 Tonnen Stahl für Spanien und wird Ende März im europäischen Poolgebiet erwartet. Die Befrachtung aller Schwesterschiffe verantwortet Pool-Carriers. Das Hamburger Unternehmen ist neben klassischen Mehrzweck- und Bulkladungen speziell im Offshore-Bereich aktiv. Das Einluken-Design dieser Serie mit einem 60 Meter langen Laderaum wurde von der bekannten Firma abh INGENIEUR-TECHNIK GmbH für MarLink entwickelt und eignet sich für den Transport von Projekt-, Massengut- und Stückgutladungen. Zudem ist die Mitnahme von Gefahrstoffen möglich. Die Schwergutladefähigkeit erlaubt 15 Tonnen pro Quadratmeter und die zusätzlichen Decklademöglichkeiten lassen das Schiff sehr flexibel im Markt agieren.

„Das Schiff erfüllt hinsichtlich Qualität und Design unsere Anforderungen. Es ist das erste einer Serie von acht Schwestern, die zusammen im ML Euro-MPP-Pool in Europa eingesetzt werden. Hochmoderne Mehrzweckschiffe mit Einluken-Design wie das MS "BENTE" können auf Grund ihrer Bauweise überdimensionale und besonders schwere oder sperrige Güter, aber auch Offshore-Windkraftanlagen, bereits gefertigte Maschinen- und Industrieteile oder auch vielfältige Massengüter in kleinste Häfen liefern“, sagt Matthias Pahl.

#### **Über Neitzel & Cie.**

Neitzel & Cie. ist ein unabhängiges Emissions- und Beratungshaus mit Sitz in Hamburg. Bernd Neitzel gründete das Unternehmen im Jahr 2007 und leitet es als Geschäftsführender Gesellschafter.

Als Beratungshaus konzipiert und gestaltet Neitzel & Cie. Anlagemöglichkeiten in den Marktsegmenten Schifffahrt, Container, Solaranlagen und Immobilien für Vermögensverwalter, Family Offices und Banken. Dabei wird besonders der individuellen Finanz- und Steuerkonstellation des Investors Rechnung getragen.

Neitzel & Cie. entwickelt, vertreibt und empfiehlt Fondslösungen für unterschiedliche Kundengruppen. Die Konzeptionen des Hauses zeichnen sich durch eine Trennung von kaufmännischer und technischer Verantwortung aus. Die Kapitalanlageprodukte müssen strengen Qualitätskriterien entsprechen. Diese Kriterien betreffen vor allem das Rendite-Sicherheits-Profil wie auch die Auswahl der Partner. Neitzel & Cie. stützt sich dabei auf fundierte Branchenkenntnisse und nachweisbar erfolgreiche Netzwerkpartner. Für Privatanleger stehen renditeorientierte und steueroptimierte Produkte in Form von geschlossenen Fonds im Focus. Für besondere Anlagebedürfnisse entwickelt das Haus maßgeschneiderte Private Placements.

#### **Weitere Informationen:**

Neitzel & Cie. Gesellschaft für Beteiligungen mbH & Co. KG

Tel.: +49 (40) 413 66 19 – 0

Fax: +49 (40) 413 66 19 – 19

info@neitzel-cie.de

[www.neitzel-cie.de](http://www.neitzel-cie.de)

Bildmaterial von der Ablieferung des MS "BENTE" wird auf Anfrage gern zur Verfügung gestellt.

---